

# Repsett, Mikrobryter for «Åpen dør»

## *Installasjonsveiledning*

C2N1908\*

### **Modeller dette settet passer til:**

| <b>Model</b>    | <b>Årsmodeller</b> |
|-----------------|--------------------|
| XK8 Convertible | 1997 - 2006        |
| XKR Convertible | 1997 - 2006        |

Denne installasjonsveiledningen dekker en metode for å skifte ut mikrobryteren for «åpen dør» signal med en lignende ettermarkedsdel. Det er personen som utfører arbeidet som har ansvaret for å forsikre seg om at installasjonen er gjort riktig, og i henhold til det enhver tid gjeldende regelverk for modellen det jobbes på.

Reparasjonssettet er satt sammen for å tilby en måte å reparere mikrobryteren i dørlåsen på XK8/XKR som gir signal til at vinduet går litt ned ved åpning av dør og opp igjen ved lukking av dør. Settene er satt sammen og levert av Petrolhead AS / [SirWilliam.no](http://SirWilliam.no).

Instruksen er i hovedsak en oversettelse av et utvalg poster på [jaguarforums.com](http://jaguarforums.com) - i hovedsak denne: <https://www.jaguarforums.com/forum/xk8-xkr-x100-17/essential-door-microswitch-replacement-guide-185085/>

## Settet inneholder:

- 1 x Mikrobryter
- 2 x Skruer
- 2 x Skjøtehylser med krympestrømpe
- 2 x Buntebånd

## Forberedelse - Ta ut dørlåsen

Denne veiledningen dekker ikke dette. Imidlertid er det enkelte poeng å merke seg:

1. Du må ta vekk skinnen vinduet går i for å komme til.
2. Før du kobler fra batteriet, senk vinduet et par-tre centimeter slik at det blir enklere å fjerne skinnen vinduet går i. Fjern skinnen - og hev så vinduet igjen. NÅ kan du koble fra batteriet. HUSK: Gjør dette baklengs når du er ferdig.
3. Vindusskinnen sitter i et spor i aluminiumsblokken i bunnen av vinduet. Etter at du har skrudd ut de tre skurene som holder skinnen, tar du den ut ved å rotere den vekk fra aluminiumsblokken og fri fra sporet. Det er ingen justering. Skinnen går rett tilbake. MEN - ikke skru på unbrakoskruen på skinnen!
4. Skinnen trenger ikke tas ut - bare legg den ned inne i døra.

**HUSK Å KOBLE FRA BATTERIET FØR DU STIKKER HENDENE INN I DØRA. BEGYNNER VINDUET Å GÅ MED FINGERENE I MELLOM GJØR DET VONDT!**

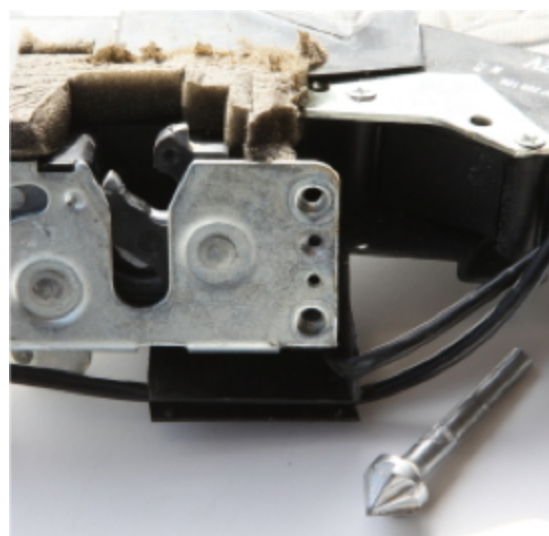
5. Ta så ut dørlåsen. Instruksjoner for dette finnes i verkstedhåndbøker eller egnede fora.

## Installering av ny bryter

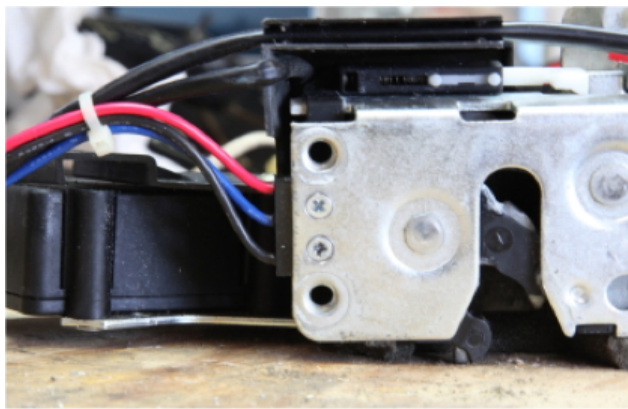
1. Ta ut den gamle bryteren - denne jobber du ut fra sporet den ligger i. Bryteren er den som er i bunnen av dørlåsen. Den er glemt inn så du klarer å jobbe den ut.
2. Sammenlign armen på den gamle bryteren med den nye, og bøy til armen på den nye slik at den passer.
3. Kutt ledningene 5-6 cm fra kontakten. Stripp av isolasjonen og klem på skjøtehylsene fra settet.
4. Klipp til ledningene på bryteren i settet i passende lengde og klem i skjøtehylsene. Sort på sort og rød på den andre.
5. Skill ut de to skjøtehylsene og benytt varmepistol eller annet egnet varmeredskap og krymp på plass krympehylsen.



6. Benytt et forsenkerverktøy og lag nedsenkninger til skruhodene. Vurder om du vil legge på litt sinkgrunning før du går videre.



7. Sett inn den nye bryteren - pass på at den kommer rett vei. Skru inn de to små skurene som følger settet.
8. Stripse sammen ledningene med buntebåndene fra settet. Klipp av endene.
9. Monter så lås tilbake i bilen.



## Avsluttende oppgaver

1. Benytt sjansen og smør opp vindusmekanismen, se over alle skruer og stramme opp det som eventuelt er løst. Sjekk høytaler for skader og eventuelt også fikse lyspæra i bryterkonsoll.